

DAFTAR PUSTKA

- Abubakar, Iskandar. 2012, *Manajemen Lalu Lintas: Suatu Pendekatan Untuk Mengelola dan Mengendalikan Lalu Lintas*. Transindo Gastama Media.
- Adnani, Hariza. 2011, *Ilmu Kesehatan Masyarakat*, Nuha Medika, Yogyakarta
- Anditya, Wandiy. Faktor Dukungan Sosial Terhadap Perilaku Keselamatan Berkendara Motor Pada Remaja Di Wilayah Pesisir Kabupaten Pangkep. Skripsi, Makassar : Fakultas Kesehatan Masyarakat, 2015.
- Anonim, *Peraturan Pemerintah Republik Indonesia Nomor 43 Tahun 1993*
- Arifin, M. Zainal. 2011. Faktor-faktor yang berhubungan dengan persepsi tentang keselamatan berkendara pada civitas akademika pengendara motor di UIN syarif hidayatullah. Jakarta : Skripsi FKIK UIN Syarif Hidayatullah Jakarta.
- Arikunto, Suharsimi. 2013, *Prosedur Penelitian Suatu Pendekatan Praktik*, Jakarta : , Rineka Cipta.
- Asdar, Muhammad. Rismayanti dan Dian Sidik. 2013, *Perilaku Safety Riding pada Siswa SMA Di Kabupaten Pangkep*. Fakultas kesehatan masyarakat, Universitas Hasanudin.
- Astuti, Indah Dwi. 2014, *Analisis Penerapan Perilaku Aman Berkendara pada Aturan Lalu Lintas pada Komunitas Bermotor*, Jurnal Psikologi Indonesia Cipta, Jakarta. *dengan Perilaku Pemakaian Helm pada Mahasiswa Universitas Indonesia Depok Tahun 2012*.
- Badan penelitian dan pengembangan kesehatan kementerian kesehatan RI, 2015. Riset Kesehatan Dasar (Rikesdas 2015). Jakarta : Kemenkes RI
- Badan Pusat Statistik. 2015, *Survey badan pusat statistic kecelakaan lalu lintas*. www.databooks.katadata.co.id
- Ben Fauzi Ramadhan. (2009), "*Gambaran persepsi pengendara sepeda motor siswa/I SMA di kota bogor tahun 2009*, Juni 2009, Depok : Skripsi Universitas Indonesia.
- Bustan, M.N. 2007, *Epidemiologi: Penyakit Tidak Menular*, Rineka Cipta, Jakarta
- Chairunisya, Septy. Penerapan safety riding pengguna sepeda motor pada mahasiswa universitas esa unggul. Jakarta : 2016

- Colle Aspat Balladho Andi, Pitrah Asfian, Wa Ode Sitti Nur Zalmariah Andisiri, 2016. *Faktor – faktor Yang Berhubungan Dengan Perilaku Safety Riding Pada Siswa SMA Negeri 1 Wundulako Kabupaten Kolaka*. Fakultas Kesehatan Masyarakat, Universitas Halu Oleo.
- Desmita, 2008, *Psikologi Perkembangan*. Bandung :PT Remaja Rosdakarya.
- Destya, F. (2013). Study Mengenai Intensi Safety Riding Behaviour pada Mahasiswa/mahasiswi Pengendara Motor di Universitas Padjadjaran. *Jurnal FKM Vol 2 no 6*.
- Dinas Perhubungan Komunikasi dan Informatika, 2013, *Panduan Keselamatan Di Jalan*, Pemerintah Provinsi Jawa Tengah
- Direktorat Jenderal Pengendalian Penyakit dan Penyehatan Lingkungan, 2014, *Profil Pengendalian Penyakit dan Penyehatan Lingkungan Tahun 2013*, Kementerian Kesehatan, Jakarta.
- Direktorat Lalu Lintas, Polri Daerah Metro Jaya, 2015. *Data Satuan Lalu Lintas Wilayah Jakarta Timur*.
- Direktorat Lalu Lintas, Polri Daerah Metro Jaya, 2016. *Data Satuan Lalu Lintas Wilayah Jakarta Timur*.
- Dit lant as Polda Metro Jaya, (2015), *Data Kecelakaan Lalu Lintas Di seluruh Wilayah Jakarta*.
- Dit lant as Polda Metro Jaya, (2016), *Data Kecelakaan Lalu Lintas Di seluruh Wilayah Jakarta*.
- Ditjen Perhubungan Darat, 2009, *Buku Petunjuk Tata Cara Bersepeda Motor Di Indonesia*, Departemen Perhubungan Republik Indonesia, Jakarta.
- Ditjen perhubungan darat. 2008-2012. *Perhubungan darat dalam angka* . Jakarta :www.hubdat.web.id (diakes tanggal 12 oktober 2012,13.55).
- Ditjen Perhubungan Darat. *Buku petunjuk tata cara bersepeda motor di Indonesia*. 2005. Jakarta: Departemen Perhubungan RI. Diunduh dari <http://mdpanjaitan.files.wordpress.com/2010/03/petunjuk-sepedamotor.pdf> pada April 2012.
- Dr. Jenita Doli Tine Donsu, SKM. MSi. 2017, *Psikologi Keperawatan*. Yogyakarta : Pustaka Baru Press.
- Dr. Sopiah, MM. M.Pd. 2008, *Perilaku Organisasional*. Yogyakarta : CV Andi

- Errika, Aprillita. 2008, Faktor-faktor yang berhubungan dengan perilaku safety riding siswa SMA budi mulia tangerang tahun 2008. Jakarta : Fak. Kedokteran Dan Ilmu Kesehatan Uin Syarif Hidayatullah, 2009.
- Fikriyah, Nurul. 2016, faktor-faktor yang berhubungan dengan persepsi keselamatan mengendarai sepeda motor pada siswa di sekolah menengah keatas (SMA) kota depok tahun, 2016. Jakarta : fakultas kesehatan masyarakat Universitas islam negeri syarif hidayatullah, 2016.
- Geller, E. Scott. 2001. *The Psychology of Safety Handbook*. United States of Amerika : Lewis Publisher.
- Hakkert, A.S. L. Braimaister. 2005. *The Uses of Exposure and Risk in Road Safety Studies*. Leidschendam: SWOV Institute for Road Safety Research. Diakses 11 Januari 2016; <http://www.smov.nl/rapport/R-200212.PDF#search='definicion%20risk%2C%20road%20traffic'>
- Hamdi Saepul Asep & Bahrudin, E. 2014. *Metode Penelitian Kuantitatif Aplikasi Dalam Penelitian*. Yogyakarta. Deepulish
- Handayani, Putri. Analisis Persepsi Risiko Keselamatan Berkendara Berdasarkan Sembilan Paradigma Psikometri Pada Pengguna Kendaraan Roda Dua di Universitas Esa Unggul, Jurnal Penelitian : Jakarta, 2016
- Handayani, Putri. Pengaruh Persepsi Resiko Keselamatan Terhadap Perilaku Keselamatan Berkendara Mahasiswa Pengguna Kendaraan Roda Dua di Universitas Esa Unggul, Jurnal Penelitian : Jakarta, 2015.
- Haryanto, Hendra, Novan,. Analisis Faktor-faktor yang mempengaruhi perilaku berkedara aman menggunakan sepeda motor pada pelajar SMA 1 kota bekasi Tahun 2010. Depok : 2010
- Hermawan, Kawan. 2014, *Persepsi Pengendara Sepeda Motor Terhadap Kewajiban Penggunaan Helm Standar Di Kabupaten Kubu Raya (Analisa Pelaksanaan Dalam Pasal 57 Ayat (1) Jo Ayat (2) dan Pasal 106 Ayat (8) Undang-Undang Nomor 22 Tahun 2009 Di Jalan Adi Sucipto Kabupaten Kubu Raya*, Jurnal S1 Ilmu Sosiatri Vol. 3 Nomor 3 September.
- Iversen, H. & Rundmo. T. 2004. *Risk perception and driving behavior among adolescents in two Norwegian countries before and after a traffic safety campaign*. *Safety Science*.

- Jahja, Yudrik. 2011, *Psikologi Perkembangan*. Jakarta : Kencana.
- Kusmagi, M. A. (2010). Selamat berkendara di jalan raya. Jakarta: Raih Asa Sukses. *Mahasiswa Pengendara Sepeda Motor Di Kawasan UNSRI Indralaya Tahun*.
- Melisa, Arini. Analisis Faktor - Faktor yang Mempengaruhi Perilaku Aman Berkendara pada Pengendara Ojek di Kampus UI Tahun 2012. Skripsi. Depok : Fakultas Kesehatan Masyarakat Universitas Indonesia, 2012.
- Menteri Pendidikan Nasional RI No.04/VI/PB/2011 dan Menteri Agama RI No.MA/111/2011 Tentang Penerimaan Peserta Disik Baru Pada Taman Kanak-kanak/Raudhatul Athfal/Bustanul Athfal Dan Sekolah/Madrasah
- Notoatmodjo, Soekidjo. 2005, *Promosi Kesehatan Teori dan Aplikasinya*, Jakarta Rineka Cipta.
- Notoatmodjo, Soekodjo. 2010. *Ilmu Perilaku Kesehatan*. Jakarta : Rineka Cipta.
- Notoatmodjo, Soekodjo. 2010. *Metodologi Penelitian Kesehatan*. Jakarta : Rineka Cipta.
- Notoatmodjo, Soekodjo. 2012. *Ilmu Perilaku Kesehatan*. Jakarta : Rineka Cipta.
- Novaliana. Hubungan persepsi risiko dengan perilaku keselamatan berkendara sepeda motor pada mahasiswa/mahasiswi di universitas gunadarma bekasi. Jakarta : 2016
- Novitiana, Lydia. Laksono Eko Dhony. Handayani Dewi. 2017, Pengaruh perilaku agresif terhadap potensi kecelakaan pengendara sepeda motor remaja dengan studi kasus pelajar SMA kota semarang.
- Pamungkas, Nur Setiaji. 2014, *Mengenal Perilaku Pengendara Kendaraan Dalam Upaya Mencegah Terjadinya Kecelakaan Di Jalan Raya*, Jurnal Teknis Volume 9, No. 1 April.
- Peraturan Pemerintah RI No.43 Tahun 1993 Tentang Prasarana Dan Lalu Lintas Jalan.
- Perwitaningsih, Ryan. Eko. Hartini. 2013. *Hubungan antara pengetahuan dan sikap terhadap praktik keselamatan dan kesehatan berkendara motor pada mahasiswa kesehatan masyarakat*.
- Prasetya, Jaka. Mahawati, Eni. 2013, Pola interaksi determinan perilaku “Safety Riding” dalam upaya eliminasi gangguan kesehatan dan kecelakaan lalu

- lintas guna meningkatkan kualitas hidup generasi muda. Semarang : Universitas Dian Nuswantoro, 2013.
- Prof. Dr. Bimo Walgito. 2010. *Pengantar Psikologi Umum*. Jogjakarta : Andi Offset.
- Pudji, S. N.2009. Perilaku Pengendara Sepeda Motor Pada Remaja Terhadap Risiko Kecelakaan Lalu Lintas.[Artikel Ilmiah]. Fakultas Kesehatan Masyarakat Universitas Airlangga Surabaya. Diakses tanggal 28 Agustus 2016..<http://adln.lib.unair.ac.id/go.php?id=gdlhub-gdl-s1-2010sundarinan12659&width=300&PHPSESSID=e99ecccc43aeb91a73c0e368ce140cf5f>.
- Puspitasari, A. D. & Hendrati. L. Y. 2013. Hubungan Antara Faktor Mengemudi dan Faktor Lingkungan dengan Kepatuhan Mengendarai Sepeda Motor. *Jurnal Berkala Epidemiologi* Vol 1 no, 192-200.
- Putri, Eka. Asmelya. 2017, faktor-faktor yang berhubungan dengan perilaku aman berkendara (safety riding) pada mahasiswa STIE sakti alam kerinci kabupaten kerinci tahun 2017. Padang : Fakultas Kesehatan Masyarakat Universitas Andalas, 2017
- Rahardjo, Rinto. 2014, *Tertib Berlalu Lintas*, Shafa Media, Yogyakarta.
- Ranupandojo, 2004, *Manajemen Personalialia*. Keempat ed. Yogyakarta : BPFE
- Reason, J. 1997. *Managing the Risk of Organizational Accidents*. Ashgate Publishing Company.
- Rifqy, A. 2009. Hubungan antara umur, tingkat pendidikan, pengetahuan, sikap terhadap safety riding Awareness pada pengendara ojek sepeda motor.<http://ejournals1.undip.ac.id/index.php/jkm/article/view/1566> *Jurnal Kesehatan masyarakat*.
- Sarwono, Sarlito W. 2005. *Psikologi Remaja*. Jakarta : Rajawali
- Sarwono, Sarlito W. 2006. *Psikologi Remaja*. Jakarta : Rajawali.
- Siahaan, R.R. 2011. *Persepsi Masyarakat Dalam Pelayanan Pembuatan Surat Izin Mengemudi C (SIM C) (Studi pada kantor Sat Lantas Polresta Tebing Tinggi)*. Skripsi FISIP USU.
- Siregar, 2010. *Faktor-faktor yang berhubungan dengan perilaku safety riding (berkendara dengan aman) pada civitas akademika UIN syarif*

- hidayatullah Jakarta tahun 2010*. Skripsi. FKIK UIN Syarif Hidayatullah. Jakarta.
- Sri, Lestari. 2012, *Psikologi Keluarga*. Jakarta : Kencana.
- Sugiyono, 2010, *Metode Penelitian Pendidikan : Pendekatan Kuantitatif, Kualitatif, dan R & D*, Alfabeta, Bandung.
- Sumantri, Arif, H. Dr. 2011. *Metodologi Penelitian Kesehatan*. Jakarta : Kencana
- Undang – Undang Republik Indonesia Nomor 22 Tahun 2009 Pasal 81 Tentang Mendapatkan Surat Izin Mengemudi (SIM).
- Undang – undang Republik Indonesia Nomor 22 Tahun 2009 Tentang Lalu lintas dan Angkutan Jalan.
- Undang – undang Republik Indonesia Nomor 22 Tahun 2009 Tentang Lalu lintas dan Angkutan Jalan pada pasal 229
- Wahyuni Ida. Ekawati. Adhanudin. Yayan. 2017. Analisis perilaku safety riding pada warga kampong safety di kelurahan pandean lamper kota semarang. Vol 5, No.3, Juli 2017
- Wandiy, A. Leida. I. Ansariadi. 2016. Faktor Dukungan Sosial Terhadap Perilaku Keselamatan Berkendara Motor Pada Remaja Di Wilayah Pesisir Kabupaten Pangkep. *Jurnal Kesehatan Masyarakat* Vol 5 no 2.
- Widiyanti, S.B. 2013. Analisis Persepsi Keselamatan Berkendara Sepeda Motor Pada Mahasiswa dan Pengendara Objek di Universitas Indonesia Depok Tahun 2013. Skripsi FKM UI.
- World Health Organization Dept. Of Violence and Injury Prevention (2015) Second Global Status Report On Road Safety : Time for Action. World Health Organization.
- Wulandari, Septi Siswi Jayanti dan baju Widjasena. 2017, faktor-faktor yang berhubungan dengan perilaku berkendara aman (safety riding) pada kurir pos sepeda motor di PT. Pos Indonesia cabang erlangga semarang, 2017. *Jurnal kesehatan masyarakat* Vol. 5 Nomor 5 Oktober 2017.
- Yogatama, Lea Agung Manggala. 2013, *Analisis pengaruh Attitude, Subjective Norm, dan perceived behavior control terhadap intensi penggunaan helm saat mengendarai motor pada remaja dan dewasa muda di Jakarta selatan*, *Jurnal Pesat* Vol.5 oktober.